



# *Absolu* 50

CATAMARAN de CROISIÈRE RAPIDE



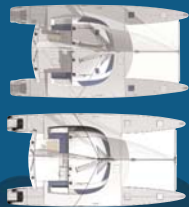
# *Absolu* 50

Nous avons cherché l'équilibre aboutissant à un bateau économique, léger, aux performances au-dessus de la moyenne mais en conformité avec un programme de croisière familiale de navigation côtière ou au long court.

## Plans de pont

L'embarquement en annexe est aisé depuis les grandes jupes arrière échancrées. Un immense coffre accessible depuis les jupes par un capot arrière recevra le matériel de plongée, vélo, moteur Hors bord.

L'accès au cockpit s'effectue par deux portes permettant une circulation plus fluide libérant un espace pour le poste de barre centrale sur lequel revient l'ensemble des manœuvres pour une navigation en équipage réduit.



## Aménagements des coques

Deux entrées, une à tribord très large pour faciliter les déplacements, et une à bâbord plus petite pour accéder à la table à carte. Une grande cuisine en U. Une table et ses assises pour 12 personnes. De grandes ouvertures du Roof offrant une vue très large sur l'extérieur et permettant un intérieur très clair. Deux descentes privatives par coque conduisant vers deux grandes cabines doubles qui peuvent être équipées de couchages transversaux ou longitudinaux double ou simple ce qui permet d'envisager une exploitation en location.

Les cabines sont séparées par un volume sanitaire centrale. Les aménagements sont intégrés à la structure et les rares meubles sont réalisés dans des matériaux solides et légers. Les rangements sont en textiles. Les pontons avant sont aménagés de deux couchettes simples superposées.

## Aménagements du cockpit



## Plan de voilure



Longueur hors tout (coque) 15,24 m  
 Longueur de flotaison env. 15,07 m  
 Largeur maxi. 8 m  
 Tirant d'eau moyen env. 1,2 m/ 2,4 m  
 Tirant d'air 22,18 m  
 Déplacement en charge 12 700 kg  
 Motorisation max : 2x 37,5 cv  
 Carburant 215 l  
 Eau douce 430 l

Grand voile lattée 91 m<sup>2</sup>  
 Génois sur enrouleur 53 m<sup>2</sup>  
 Tourmentin 9 m<sup>2</sup>

Nombre de chouchette: catégorie A 8

Architecte

Christophe Barreau