



DES RIDEAUX, plus légers, remplacent les portes, même pour fermer les cabines et les salles d'eau.

D'ASTUCIEUSES ÉTAGÈRES, impensables sur un monocoque, séparent la cuisine du carré.

DES TABOURETS viennent compléter les banquettes du carré pour accueillir les équipages nombreux.

LES GRANDS HUBLOTS de la nacelle ne sont malheureusement pas ouvrants.



La grande cuisine en U est complétée par de vastes volumes de réfrigération.

Bilan ★★★★★

Un catamaran vraiment efficace sous voiles. Il peut prétendre raccourcir les temps de traversée et s'adresse avant tout, à notre avis, aux coureurs de grands espaces plutôt qu'à la croisière côtière et à la vie au mouillage, avec des emménagements simplifiés par rapport au standard habituel des catamarans de croisière, surtout dans les cabines. Ses emménagements peuvent toutefois être modulés, ce qui reste l'avantage des petites séries.

Rémi Tristan

RÉMI TRISTAN

